



Warszawa, 22 września 2021 r.

Nr sprawy: ABM-ZAKUP-17/2021

Wykonawcy

W związku z pytaniami zgłoszonymi w sprawie postępowania **na sukcesywny zakup paliw płynnych w systemie bezgotówkowym**, prowadzonego z wyłączeniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, Zamawiający zgodnie z pkt. 15.3 Zapytania ofertowego, poniżej przedstawia odpowiedzi na zadane pytania.

Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania Wykonawców:

Pytanie nr 1:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie zapisu pkt 3 OPZ i § 3 ust. 4 wzoru umowy o treści: „...oraz krajów UE” lub doda sformułowanie „lub w krajach UE jeśli Wykonawca udostępnia”? Informujemy, że możliwość realizacji transakcji w krajach UE wiąże się ze stałym miesięcznym wykorzystywaniem litrażu przez Zamawiającego co miesiąc w krajach UE (nie dotyczy to sporadycznych wyjazdów), opłatami za korzystanie, zmianą kart, gdzie w danym postępowaniu Wykonawca podkreśla jest to bardzo niski litraż, który może nie spełniać wymogów.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 2:

„Wykonawca prosi o wydłużenie terminu dostarczania kart flotowych w § 3 ust. 5 i 11 wzoru umowy oraz pkt 6-7, 13 i 15 OPZ z daty zawarcia umowy oraz 3/5 dni roboczych na 15 dni roboczych od dnia złożenia Wykonawcy wniosku na zamówienie kart, przez wzgląd na Regulamin Wydawania i Użytkowania Kart Flotowych. Nie ma możliwości wyrobienia a tym bardziej dostarczenia kart flota w tak krótkim okresie.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 3:

„Wykonawca prosi o zmianę daty przesłania kodów PIN § 3 ust. 8 wzoru umowy oraz pkt 11 i 13 OPZ, z terminu 2 dni roboczych na termin „w formie elektronicznej, niezwłocznie po otrzymaniu potwierdzenia odbioru kart flotowych”. W celu zachowania bezpieczeństwa Wykonawca nie wysyła kodów PIN, szybciej aniżeli ich odbiór zostanie potwierdzony przez Zamawiającego.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 4:

„W odniesieniu do pkt 12 OPZ oraz § 3 ust. 12 wzoru umowy, czy Zamawiający uzna za spełniony warunek jeśli fakt zgłoszenia w dni robocze od poniedziałku-piątku będzie odbywał się drogą tel. i e-mailową w godzinach od 07:00-15:00, natomiast poza godzinami pracy Wykonawcy oraz w weekendy Zamawiający będzie zgłaszał problemy na nr infolinii czynnej całodobowo.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 5:

„W odniesieniu do zapisu § 3 pkt 1 c, czy Zamawiający dokona usunięcia zapisu w przypadku Wykonawców, którzy na każdej stacji paliw udostępniają do wglądu Klientów świadectwa jakości paliw ?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 6:

„W odniesieniu do § 3 pkt 3 wzoru umowy, czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu na: „Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych, z zastrzeżeniem, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji Zamawiający będzie miał możliwość dokonywania transakcji na innej stacji, znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 7:

„Czy Zamawiający dokona zmiany terminu płatności od daty wystawienia faktury VAT, Wykonawca proponuje wówczas wydłużenie terminu z 14 na 21 dni (§ 5 ust. 9 wzoru umowy). W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron, co wyklucza wystawianie do każdej faktury noty korygującej do terminu zapłaty.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 8:

„Wykonawca prosi o dodanie zapisu do § 5 ust. 14 wzoru umowy na: „Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 9:

„Wykonawca prosi o usunięcie zapisu § 9 ust. 1 oraz § 6 ust. 2-4 wzoru umowy, gdyż nie ma on wpływu na opóźnienia wynikające przez Urząd Pocztowy czy też panującej pandemii SARS CoC-2 na terenie kraju.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na obecnym etapie nie zmienia treści Zapytania ofertowego. W zakresie przedstawionym w pytaniu dopuszcza negocjacje po złożeniu oferty.

Pytanie nr 10:

„Wykonawca prosi o dodanie kolejnego ustępu do § 9 wzoru umowy o treści: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż jeden miesiąc.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 11:

*„Wykonawca prosi o dodanie do wzoru umowy zapisu dotyczącego procedury reklamacyjnej:
„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.”*

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 12:

„Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie zapisu § 6 ust. 1 wzoru umowy, gdyż poprzez samo „stwierdzenie” – bez żadnego uzasadnienia, sprawdzenia i braku przejścia procedur reklamacyjnych występujących u Wykonawcy, nie mogą być nakładane kary finansowe. Pragniemy ponownie nadmienić jak w poprzednich pytaniach, że Wykonawca udostępnia do wglądu na każdej stacji paliw świadectwa jakości paliw. Wykonawca proponuje usunięcie zapisu lub pozostawienie go w przypadku Wykonawców, którzy nie udostępniają świadectwa jakości paliw na stacjach, co wiąże się z ryzykiem braku zaufania do jakości paliw.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na obecnym etapie nie zmienia treści Zapytania ofertowego. W zakresie przedstawionym w pytaniu dopuszcza negocjacje po złożeniu oferty.

Pytanie nr 13:

„Czy Zamawiający przychylił się do zmiany naliczania kar w § 6 ust. 5 wzoru umowy na 20 % od niezrealizowanej wartości brutto umowy ?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 14:

„Wykonawca prosi o dodanie zapisu do § 6 ust. 5 wzoru umowy o treści: „Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Pytanie nr 15:

„W celu zachowania zasady równości obu stron, Wykonawca prosi o umieszczenie zapisu egzekwującego jednakowe kary dla Zamawiającego co dla Wykonawcy, zatem prosimy o dodanie zapisu do § 6 ust. 5 wzoru umowy o treści: „W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% od niezrealizowanej wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na obecnym etapie nie zmienia treści Zapytania ofertowego. W zakresie przedstawionym w pytaniu dopuszcza negocjacje po złożeniu oferty.

Pytanie nr 16:

„Wykonawca prosi o dodanie zapisu do § 6 ust. 11 wzoru umowy o treści: „... oraz dokona blokady kart flotowych do czasu uregulowania zaległości zapłaty”.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji Formularza oferty (zmiany oznaczono kolorem niebieskim).

Proszę o uwzględnienie powyższego przy sporządzaniu oferty.

.....

(Kierownik zamawiającego lub jego pełnomocnik)